

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
1	Quick, H., Schöner, P.	1989	Planungskonzepte für eine Sonderabfalldeponie	Vortrag zum Grundbautag am 27.06.1989, GHK Kassel - Universität
2	Quick, H.	1990	Fundament- und Pfahlprobelastungen in einem tertiären Subrosionsschlott	Vortrag zum Grundbautag am 26. Juni 1990, GHK Kassel - Universität
3	Kleeberg, E., Quick, H., Gossow, V.	1990	Sanierung einer Industriedeponie mit nachfolgender Überbauung	Vortrag zur Fachtagung am 9./10. Oktober 1990: Altdeponien und kontaminierte Standorte, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen
4	Quick, H.	1991	Die kombinierte Pfahl-Plattengründung des Messeturms in Frankfurt/Main	Vorträge der Fachtagung: Pfähle in der Umwelttechnik, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen, Tagungsunterlagen.
5	Quick, H., Kochendoerfer, G., Dürrbeck, G.	1991	Geotechnische Überwachung zur Qualitätssicherung der mineralischen Basisabdichtung im 7. Abschnitt der Deponie Flotzgrün	Vorträge der Fachtagung: Überprüfung mineralischer Deponie-Basisabdichtungen, Geologisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Eigenverlag, Tagungsunterlagen.
6	Quick, H.	1992	Altlastenerkundung und -sanierung: Grundlagen und Fallbeispiele, Einführung in die Deponietechnik	Vorträge zur Fort- und Weiterbildung im Umweltschutz in den neuen Bundesländern am 19. März 1992, Berlin-Chemie AG, Berlin, F + E Projekt Umweltbundesamt
7	Kleeberg, E., Gossow, V., Quick, H.	1992	Sanierung einer ehemaligen Industriedeponie mit nachfolgender Überbauung	in: Altlastensanierung: genehmigungsrechtliche, bautechnische und haftungsrechtliche Aspekte - in: Volkmar Gossow Hrsg.), Wiesbaden; Berlin; Bauverlag 1992, 260 - 270
8	Quick, H.	1992	Pfahlgründung in einer Industriedeponie mit nachfolgender Einkapselung	Vorträge der Fachtagung: Pfähle in der Umwelttechnik, Haus der Technik, Außeninstitut der RWTH Aachen, Tagungsunterlagen.
9	Quick, H.	1992	Deponie Flotzgrün - Qualitätssicherung der Basisabdichtung	Vortrag zur Fachtagung vom 24. - 27. März 1992: Abdichtung von Deponien und Altlasten , Technische Universität Berlin
10	Quick, H., Kochendoerfer, G.	1992	Deponie Flotzgrün – Qualitätssicherung der Basisabdichtung	in: Abdichtung von Deponien und Altlasten, Seiten 401 - 416, Technische Universität Berlin, Eigenverlag.
11	Quick, H.	1994	Kombiniertes Basis - Abdichtungs - System für die Deponie Flotzgrün	Vorträge zum Grundbauseminar Depniebau, 27. Mai 1994 / 12. Mai 1995 / 14. Juni 1996 / 13. Juni 1997, technische Universität Berlin, Fachgebiet Grundbau und Bodenmechanik
12	Quick, H., Katzenbach, R., Ernst D.	1994	Difficult Tunneling under a Landfill in Weathered Carbon	Proc. IV South American Congress on Rock Mechanics, Internationales Symposium ISRM, Santiago, Chile.
13	Michael, J.	1994	Bedeutung von Trennflächen im Felsbau; Genese, Charakteristik und Anwendung	Vortrag anl. 43. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, in: Felsbau 12, Nr. 6, S. 382-386, Glückauf GmbH
14	Katzenbach, R., Arslan, U., Vogler, M., Quick, H.	1994	New Experiences on Deformation and Strength Behaviour of Frankfurt Limestone	Proc. IV South American Congress on Rock Mechanics, Intern. Symposium ISRM, May 10-14, 1994, Santiago, Chile.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
15	Katzenbach, R., Reul, O., Quick, H.	1994	Hochhausgründungen - Messungen und Qualitätssicherung	Fachseminar: Messen in der Geotechnik, 26./27.Mai 1994, Braunschweig. Mitteilung des Instituts f. Grundbau und Bodenmechanik, TU Braunschweig, Heft Nr. 44, 247-258.
16	Arslan, U., Katzenbach, R., Quick, H., Gutwald, J.	1994	Dreidimensionale Interaktionsberechnung zur Gründung der vier neuen Hochhaustürme in Frankfurt am Main	Vorträge der 23. Baugrundtagung, 12.-14. Sept. 1994, Köln, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 425-437.
17	Quick, H., Katzenbach, R.	1996	Das Grundwassermanagement für die Parlaments- und Regierungsbauten und Verkehrsanlagen im Spreebogen Berlin	VDI Berichte Nr. 1246, 1996, 109-141.
18	Katzenbach, R., Quick, H.	1996	Grundwassermanagement bei temporären Baumaßnahmen	Bauingenieur 71, Heft 7/8, 297-304.
19	Katzenbach, R., Quick, H., Arslan, U.	1996	Commerzbank-Hochhaus Frankfurt am Main: Kostenoptimierte und setzungsarme Gründung	Bauingenieur 71, Heft 7/8, 345-354.
20	Quick, H., Katzenbach, R., Richter, Th., Savidis, S.	1996	Reichstag Berlin: Baugrund-Tragwerk-Interaktion bei der Gründungsertüchtigung der Holzpfahlgründung	Vorträge zur 24. Baugrundtagung, 25.-27.9.1996, Berlin, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 1996, 115-128.
21	Richter, Th., Savidis, S., Katzenbach, R., Quick, H.	1996	Wirtschaftlich optimierte Hochhausgründungen im Berliner Sand	Vorträge zur 24. Baugrundtagung, 25.-27.9.1996, Berlin, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen, 1996, 129-146.
22	Quick, H., Katzenbach, R., Arslan, U.	1997	Reichstag-building, Berlin - Interaction between the Historical and the New Foundation	Arrigo Croce Memorial Symposium. Proc. of the Intern. Symposium on Geotechnical Engineering for the Preservation of Monuments and Historic Sites, 3.-4. 10.1996, University of Napoli, Italy, ISSMFE, Vigliani. C. ed.), 1997, Balkema, Rotterdam, 773-781.
23	Arslan, U., Katzenbach, R., Holzhäuser, J., Quick, H.	1996	Geotechnische Messungen an der Pfahlgründung des neuen Commerzbank-Hochhauses in Frankfurt am Main	6. Nationale Tagung für Bodenmechanik und Grundbau, 24.-25.10.1996, Dokuz Eylül, Universitesi, Izmir, Türkei.
24	Katzenbach, R., Quick, H., Moormann, Chr.	1996	Besondere geotechnische Konzepte bei der Rekonstruktion historischer Bauwerke	Braunschweiger Bauseminar 1996, 14.-15.11.96, Institut für Baustoffe, Massivbau und Brandschutz IBMB, TU Braunschweig, Heft 126, 25-46.
25	Quick, H.	1997	Entscheidungskriterien für das aus der Sicht der Bautechnik und des Umweltschutzes richtige Spezialtiefbauverfahren	UTECH BERLIN '97 – Umwelttechnologieforum, Berlin, in: Böhme Hrsg.) Nachhaltige Wasserwirtschaft beim Eingriff in das Grundwasser, 50–74, Erich-Schmidt-Verlag.
26	Katzenbach, R., Quick, H., Arslan, U., Gutwald, J., Holzhäuser, J.	1997	Soil-structure-interaction of the 300 m high Commerzbank tower in Frankfurt am Main - measurements and numerical studies	Proc. XIV. ICSMFE 1997, Hamburg, 6.-12.9.1997, Vol. 2, 1081-1084.
27	Quick, H., Katzenbach, R.	1998	Foundation and pit for the highrise building MAIN Tower, Frankfurt am Main	Report on the XI th Danube-European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Porec, Croatia, May 25-29, 1998

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
28	Gerhardt, P., Quick, H., Katzenbach, R.	1998	Schulwald-Tunnel, Wandersmann-Tunnel und Tunnel Frankfurter Kreuz der Neubaustrecke Köln-Rhein/Main	Geotechnik 21 (1998) Nr. 3, 160-165.
29	Katzenbach, R., Quick, H.	1998	High-Speed Railway Line Cologne to Frankfurt, Tunnel Under the Motorway Intersection	Proc. World Tunnel Congress '98 'Tunnels and Metropolises', Sao Paulo, Brazil, April 25-30, 1998, 899-904, Balkema, Rotterdam.
30	Quick H.	1998	Ground Storage Development in Germany with Completed Projects	Report on Third International Congress on Environmental Geotechnics, Lissabon (Portugal), September 7-11, 1998
31	Katzenbach, R., Moormann, Chr., Quick, H.	1998	A new concept for the excavation of deep building pits in inner urban areas combining top/ down method and piled raft foundation	Proc. 7th International Conference on Piling and Deep Foundations, Wien, Austria, 15.-17.6.1998, pp. 5.17.1-5.17.13.
32	Katzenbach, R., Boley, C., Quick, H.	1998	Vertragsrelevante Naturphänomene bei der Ausführung von Abdichtungsinjektionen	Vorträge der 25. Baugrundtagung, 21.-23.9.1998, Stuttgart, 249-261, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen,.
33	Quick, H., Schöttner, V., Michael, J., Katzenbach, R.	1998	High-speed railway line Cologne to Frankfurt, tunnelling under a highway intersection	15. Canadian Tunnelling Conference, Vancouver, September 23-26, 1998, Annual Publ. Of The Tunnelling Assoc. of Canada, 125-132.
34	Prinz, H. & Michael, J.	1998	Tektonomechanische Auswertung von Tunnelvortrieben mit erhöhten Verformungen	Vortrag anl. 46. Geomechanik-Kolloquium Salzburg, in: Felsbau 16, Nr. 1, Verlag Glückauf GmbH
35	Quick, H., Michael, J., Arslan, U., Katzenbach, R.	1998	High Speed Railway Line Cologne-Frankfurt, Tunnelling in Soft Rock under High Water Pressure	Proc. of the 2nd International Symposium on Hard Soils Soft Rock, Napoly Italy), Evangelista, A & Picarelli, L. eds), 1001-1006, Balkema, Rotterdam.
36	Arslan, U., Katzenbach, R., Quick, H., Schmitt, A.	1998	Tunnelling in cities and urban areas	Proc. of the 7th Turkish Congress on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Oct. 22-23, 1998, Yildiz Technical University Istanbul, Türkiye.
37	Quick, H., Hoffmann, H., Michael, J.	1998	Tunnel-Construction in Germany - Current Experience-Report with Selected Examples	Proc. of the First International Conference, Reducing Risk in Tunnel Design and Construction, Basel Swiss), 45-62.
38	Belter, B., Heiermann, W., Katzenbach, R., Maidl, B., Quick, H., Wittke, W.	1999	NBS Köln-Rhein/Main * Neue Planungs- und Vertragskonzepte -Bauingenieur 74	Bauingenieur 74 (1999), Heft 1, 1-7.
39	Quick, H., Schöttner, V.	1999	Tunnelbau in steifplastischem Ton bei geringer Überdeckung	Tagungsbeiträge 2. Österreichische Geotechniktagung WienÖsterreich), 22.-23. Februar 1999, Österreichischer Ingenieur- und Architektenverein, Wien, S. 355-373.
40	Steiger, H., Theissen-Wenzel, C., Quick, H.	1999	Neuer Mainzer Tunnel - Behandlung geotechnischer Grenzfälle in der Planung und Ausführung	Vorträge zum 6. Darmstädter Geotechnik-Kolloquium, Darmstadt, 11. März 1999, Mitteilungen des Institutes und der Versuchsanstalt für Geotechnik der Technischen Universität Darmstadt, Heft Nr. 44, 1999, 97-109.
41	Arslan, U., Quick, H., Moormann, Ch., Reul, O.	1999	Geotechnische in-situ Messungen an Hochhausgründungen und baugleitende Qualitätssicherungsmaßnahmen	Hochhäuser Darmstädter Statik-Seminar, 16.-17. März 1999, Bericht Nr. 16, Technische Universität Darmstadt, Institut für Statik, Kap. XV, Seiten 1-20, Eigenverlag.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
42	Quick, H., Michael, J., Arslan, U.	1999	High Speed Railway Line Cologne-Frankfurt - Tunnelling under Difficult Rock Conditions	World Tunnel Congress, Oslo (Norway), in: Challenges for the 21st Century, Alten et al. eds), 615–622, Balkema, Rotterdam.
43	Quick, H., Hoffmann, H., Behr, U.	1999	Design and construction of the tunnel between Reichstag-building and the new Parliament-buildings in Berlin	XIIth European Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering Amsterdam (Netherlands), in: Geotechnical Engineering for Transportation Infrastructures, Barends et al. eds), 2101–2106, Balkema, Rotterdam.
44	Quick, H., May, Th.	1999	Baugrundrisiko - Erfahrungen bei der Vergabe öffentlicher Aufträge, dargestellt an Hochgeschwindigkeitsstrecken der Deutschen Bahn AG	4. Weinheimer Architekten- und Ingenieurtag, Weinheim WAIT 99), 23. Juni 1999, Tagungsunterlagen, 65-74.
45	Quick, H., Michael, J., Arslan, U.	1999	Tunnels in soft ground for German high speed railway line Cologne-Frankfurt	Proc. of 43. International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground Tokyo (Japan) 1999, Kusakabe et al. eds), Balkema, Rotterdam, be printing.
46	Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R.	1999	New Railway Line Cologne-Frankfurt, Tunnelling under high water pressure and difficult rock conditions	Proc. 9th International Congress on Rock Mechanics, Paris France).
47	Quick, H., Michael, J., Arslan, U.	1999	Tunnelling for German High Speed Railway Lines	Proc. Civil and Environmental Engineering Conference - New Frontiers and Challenges, Bangkok Thailand), Vol. 2, part I, pp. II~117 - 128.
48	Quick, H., Schmidt, G.	1999	Hochgeschwindigkeitsstrecke Köln-Rhein/Main - Der Wandersmann-Tunnel Nord, Ein Schildvortrieb im Rutschhang	STUVA-Tagung 1999, Frankfurt, in: Forschung + Praxis, U-Verkehr und unterirdisches Bauen, Bd. 38, Vorträge der STUVA-Tagung 1999 in Frankfurt, Alba-Fachverlag Düsseldorf, - Unterirdisches Bauen 2000 - Herausforderungen und Entwicklungspotentiale - STUVA), Seite 56-61. Herausgeber: Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen
49	Quick, H., Michael, J., Arslan, U.	1999	High speed railway line Cologne to Frankfurt, Tunnelling through a landslide area	Proc. of the 5th International Symposium on Field Measurements in Geomechanics, Singapore, C.F.Leung, S.A. Tan & K.K. Phoon eds.), 437 - 440, Balkema, Rotterdam.
50	Klingmüller, O., Quick, H., Steinhausen	2000	Erschütterungen aus Baumaßnahmen und empfindliche Einrichtungen - ein lösbares Problem	Messen in der Geotechnik 2000, 24.-25. Februar 2000, Mitteilung des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik der TU Braunschweig, Heft Nr. 62, 127-136.
51	Katzenbach, R., Quick, H., Michael, J., Schöttner, V., Baudendistel, M., Arslan, U.	2000	Vergleich von Prognose und Messungen bei schwierigen Tunnelvortrieben	Vorträge zum 7. Darmstädter Geotechnik Kolloquium Darmstadt, Mitteilungen des Institutes und der Versuchsanstalt für Geotechnik der TU Darmstadt, Heft Nr. 51, 2000, 45-62.
52	Sternath, R., Quick, H., Michael, J.	2000	Neubaustrecke Köln-Rhein/Main - Der Schulwald-Tunnel; Prognose, Modellierung und Auffahrung	Eurock 2000, Tagungsband des 14. Nationalen Symposiums für Felsmechanik und Tunnelbau in Aachen, 249–258, Deutsche Gesellschaft für Geotechnik e.V., Essen.
53	Hoffmann H., Katzenbach, R., Quick, H., Weidle, A.	2000	Überlegungen zum Risk Assessment beim Düsenstrahlverfahren auf der Basis aktueller Entwicklungen	Vorträge zum Christian-Veder-Kolloquium, Technische Universität Graz, Heft 7 Gruppe Geotechnik Graz - Technische Universität Graz Hrsg.: G. Riedmüller, W. Schubert, S. Semprich), 31-46.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
54	Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R., Arslan, U.	2000	Tunnels for Railway Lines in Germany; Geotechnical Conditions and Driving Concepts	16.-18. May 2000, Proc. of the First International Conference - Major Tunnel and Infrastructure Projects, 147-158, Taipei (Taiwan).
55	Sternath, R., Quick, H., Michael, J., Katzenbach, R.	2000	Schwierige Tunnelvortriebe der Neubaustrecke Köln-Rhein/Main an der Rheintalgrabenverwerfung	Vorträge der Baugrundtagung 2000 in Hannover, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 385-392, Verlag Glückauf GmbH, Essen.
56	Michael, J., & Weidle, A.	2000	Geotechnische und geophysikalische Messungen zur Optimierung von Tunnel- und Brückenentwürfen	Mitteilungen des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik, Technische Universität Braunschweig, Messen in der Geotechnik 2000, Heft 62, 35-53, (Germany)
57	Wolbring, R., Schwarz, H., Quick, H., Vogler, M.	2000	Neue Erkenntnisse bei der Herstellung von HDI-Dichtblöcken am Beispiel U5 Berlin	Vorträge der Baugrundtagung 2000 in Hannover, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 239-246, Verlag Glückauf GmbH, Essen.
58	Quick, H., Michael, J., Baumgartner, W., Räkers, E.	2000	Anwendung und tunnelbautechnische Interpretation geophysikalischer Erkundungsmethoden am Beispiel des Schulwald-Tunnels – ein Erfahrungsbericht	Geomechanik-Kolloquium, Salzburg Österreich), Felsbau 18 2000), Nr. 5, 92-101.
59	Quick, H., Michael, J., Schöttner V., Arslan, U., Katzenbach, R.	2000	Tunnelling and Deep Excavation in Soft Ground	GeoEng2000, Melbourne (Australia), 19.-24. November 2000, GeoEng - Volume 2: Extended Abstracts, Seite 228.
60	Quick, H., Michael, J., Belter, W., Wildhardt, H.	2001	Preliminary safety measures for inner-city tunnelling in soft ground	Regional Conference on Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, Shanghai China), 16.-18. April 2001.
61	Quick, H., Michael, J.	2001	Challenging tunnel drivings for high-speed railway lines in Germany"	Ferrara (Italy), 10.-13.05.2001.
62	Quick, H.	2001	Tunnelling Techniques - Aspects of Pre-Lining and Face Reinforcements	XVth International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Istanbul (Türkei), 27.-31. August 2001
63	Quick, H., Wasser, S	2001	Gründungen in Gebieten mit hohem Grundwasserstand	BKW-Mitgliederversammlung Bund der Ingenieure für Wasserwirtschaft, Abfallwirtschaft und Kulturbau (BWK) Landesverband Hessen e.V., Darmstadt, 29. November 2001
64	Quick, H.	2001	Tunnelling in Germany: Review of the current Experience	World Tunnel Congress, Milan (Italy), 10.-13. June 2001, seeding of the AITE-ITA 2001 - World Tunnel Congress, Volume III, Session 5 - Open Session, 435-442.
65	Quick, H., Michael, J., Arslan, U.	2001	About the effect of preliminary measures on ground movements due to tunnelling	Response of Building to Excavation-Induced Ground Movements, London (Großbritannien), 17.-18. July 2001.
66	Quick, H., Meißner, S., Michael, J., Arslan, U.	2001	Vergleich von Ergebnissen numerischer Berechnungen mit in-situ Messungen am Beispiel eines Tunnelvortriebes	STUVA-Tagung, München, 19. - 22. November 2001, Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen e.V. (STUVA) Köln, 178-184.
67	Quick, H., Michael, J.	2001	Urban Tunnelling in Soft Soil: Calculation, Deformation, Preliminary Measures, Experience" The Third International Conference on Soft Soil Engineering	The Third International Conference on Soft Soil Engineering 3rd ICSSSE), Hong Kong, 06.-08. Dezember 2001.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
68	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Michael, J.	2002	Computational methods and back-analysis based on in-situ measurements"	Tunnel & Perforazioni - World of Tunnel Drilling Technology & Underground Space Solution, Modena, 16.-19. Mai 2002.
69	Rudolf Pöttler, Volkmar Schneider, Erich Rehfeld, Hubert Quick	2002	Grundkonzept zur Lösung der Karst- und Erdfallproblematik im Zuge von Verkehrswegen	Zeitschrift:Felsbau Juni 2002, 10-21.
70	Quick, H., Michael, J.	2002	Technical sets of Rules for Geotechnical Investigations and Remaining Risks"	Probabilistics in GeoTechnics Technical and Economic Risk Estimation, Graz, 15.-19. September 2002, Vorträge der International Conference on Probabilistics in Geotechnics, Technical and Economic Risk Estimation, Edited by Rudolf Pöttler, Herbert Klapperich, Helmut F. Schweiger, 509-517, Verlag Glückauf Essen.
71	Quick, H., Michael, J.	2002	Was kann die geotechnische Erkundung im Hinblick auf den Bauvertrag und das Baugrundrisiko leisten?	13. Essener Fachgespräch Spezialtiefbau, 28.11.2002
72	Quick, H., Belter, B., Wegerer, P.	2002	Hochgeschwindigkeitsstrecken der Deutschen Bahn AG - Anforderungen und Grenzen der Geotechnischen Erkundung"	27. Baugrundtagung mit Fachausstellung Geotechnik, Mainz, 25.-29. September 2002, Vorträge der Baugrundtagung 2002 in Mainz, Hrsg.: Deutsche Gesellschaft für Geotechnik, 299-306, Verlag Glückauf GmbH, Essen.
73	Quick, H., Michael, J., Behr, U.	2002	Geotechnical demands of soil investigation for tunnelling in soft ground"	4th International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground (IS-Toulouse 2002), Toulouse, 23.-25. Oktober 2002.
74	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Michael, J.	2002	Vergleich von Ergebnissen numerischer Berechnungen mit in-situ-Messungen am Beispiel zweier Tunnelvortriebe	Zeitschrift:Tiefbau 11/2002, 610-616
75	Joachim Michael, Hubert Quick, Erwin Gartung, Bernhard Maidl, Wolfgang Rauscher, Klaus Müller	2003	Karst- und Erdfallthematik aus der Sicht der Prüflingenieure und des Baugrundsachverständigen	Zeitschrift:Felsbau Januar 2003, 50-56.
76	Dr.-Ing. Raithel, Dipl.-Ing. Linnemann, Dipl.-Ing. Meißner, Prof. Dipl.-Ing. Quick	2003	Planung und Ausführung einer Pfahlprobelastung und der Pfahlgründung des Tunnels Offenbau der Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt"	Technische Universität Braunschweig, Heft Nr. 71. Pfahl-Symposium, Braunschweig, 20.-21. Februar 2003, Mitteilung des Instituts für Grundbau und Bodenmechanik
77	Raithel, M., Kempfert H.-G., Quick, H.	2003	Statische und zyklische Pfahlprobelastungsergebnisse als Grundlage für Fahrwegsgründungen	4. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 24.-25. Februar 2003, Tagungsbeiträge des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Verein, 395-414.
78	H.-G. Kempfert, M. Raithel, H. Quick	2003	Static and cyclic tests on bored piles for the foundation of a tunnel and slab tracks	4th International Geotechnical Seminar on BORED and AUGER PILES BAP IV, Ghent, 2.-4. Juni 2003.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
79	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S.	2003	Numerical Calculations of a slope secured by Piles” Essen, 613-618.	International Workshop Geotechnics of soft soils, Noordwijkerhout, 17. - 19. September 2003, Proceedings International Workshop on GEOTECHNICS OF SOFT SOILS Theory and Practice, Verlag Glückauf GmbH,
80	Quick, H.	2003	Building pits and Foundations in Berlin - Experience report about the Reconstruction of the Capital City”	International Geotechnical Conference Dedicated to the Tercentenary of Saint Petersburg, 17.-19. September 2003, Proceedings of the International Geotechnical Conference Dedicated to the Tercentenary of Saint Petersburg – Reconstruction of Historical Ci
81	Quick, H., May, T., Floss, R., Bauer, A.	2003	Anwendung der Beobachtungsmethode bei Planung und Ausführung am Beispiel des Tunnels Denkendorf”.	International Symposium on Geotechnical Measurements, Karlsruhe, 23. - 26. September 2003, Proceedings of the International Symposium on Geotechnical Measurements and Modelling, A.A. Balkema Publishers, 45-52.
82	Hubert Quick, Joachim Michael	2003	Wechselwirkung und Verantwortung der Projektbeteiligten beim Tunnelbau in Deutschland”	52. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg, 9.-10. Oktober 2003, Zeitschrift:Felsbau 5/2003, 66-71.
83	Hubert Quick, Knut Keiper, Simon Meißner	2003	Slope stability analysis in karst terrain”	Plaxis user meeting 2003, Karlsruhe, 13.-14. November 2003.
84	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S.	2003	Open cuts in landslide areas - Exploration, Calculation and Monitoring Tham, Department of Civil Engineering, The University of Hong, Kong, Seite 586-591.	International Conference on Slope Engineering, Hong Kong, 8.-12. Dezember 2003, Proceedings of the International Conference on Slope Engineering, Volume 1, Edited by C.F. Lee and L.G.
85	Quick, H., Keiper, K., May, T., Meißner, S.	2004	Surveying programm for structures and slopes by means of the observational method	53. Geomechanik-Kolloquium, Salzburg, 06.-08.10.2004
86	Quick, H.	2004	Stability and Serviceability of High-Rise Buildings, Tunnels, Bridges, Dams and Cuts	Report of Prof. Quick in the World Trade Club Dubai, 21.09.2004
87	Quick, H., Michael, J., Prinz, H., Arslan, U.	2004	Tunnelling for German High Speed Railway Lines	A General Report - Fifth International Conference on Case histories in Geotechnical Engineering, New York, 13.-17. April 2004, Abstract Volume, Edited by Shamsher Prakash, University of Missouri-Rolla, Paper No. 6.05.
88	Quick, H. Keiper, K., Meißner, S.	2004	Finite-Element-Analysis for the Construction of an open cut Characterized by Instable Ground Conditions”	International Conference on Geotechnical Engineering, Beirut, 19.-22. Mai 2004.
89	Quick, H., May, T., Gönner, J., Heyer, D., Bauer, A.	2004	Anwendung der Beobachtungsmethode bei Planung und Ausführung von rutschgefährdeten Lockergesteinseinschnitten”	28. Baugrundtagung mit Fachausstellung Geotechnik, Leipzig, 22.-25.09.2004, Tagungsband der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V., S. 237-244.
90	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S.	2004	Open cuts in landslide areas - Exploration, Calculation and Monitoring	15th Southeast Asian Geotechnical Conference, Bangkok, 22.-26.11.2004.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
91	Quick, H., May, T., Floss, R., Bauer, A.	2004	Application of the Method of Observation used in Design and Construction as shown in the Example of Tunnel Denkendorf"	15th Southeast Asian Geotechnical Conference, Bangkok, 22.-26.11.2004.
92	Meißner, Simon, Quick, Hubert	2004	Tief gegründet - Pfahlgründungen und ihre Tragwirkung, Herstellungs- und Prüfverfahren	Zeitschrift:Deutsche Bauzeitung 12/04, S. 66-71.
93	Hubert Quick, Joachim Michael, Thomas May, Olav Döllmann, Johannes Gönner	2005	Trennflächen im Lockergesteinen - Genese und bautechnische Auswirkungen"	Zeitschrift:Felsbau 1/2005, S. 67-74.
94	Quick, H.	2005	Report on foundations design of high-rise buildings	Report of Prof. Quick in the City Hall of Dubai, 07.03.2005
95	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S., Arslan, U.	2005	Tiefe Baugruben und Kombinierte Pfahl-Plattengründung (KPP) unter schwierigen geotechnischen und geologischen Randbedingungen	5. Österreichische Geotechnik Tagung, Wien, 21.-22.02.2005, Tagungsbeiträge des Österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, S. 423-432 .
96	Quick, H., Meißner, S.	2005	Tunnelling in difficult ground and groundwater conditions"	World Tunnel Congress & 31st ITA General Assembly, Istanbul, 07.-12.05.2005, Balkema-Tagungsband Underground Space Use - Analysis of the Past and Lessons for the Future" Volume I, Editors: Y. Erdem & T. Solak, S. 371-375.
97	Quick, H., Meißner, S., Keiper, K.	2005	Geotechnical solutions in complex ground and groundwater conditions for a high rise building in Frankfurt, Germany"	International Conference on Problematic-Soils, Famagusta, 25.-27.05.2005.
98	Quick, H., Meißner, S., Keiper, K.	2005	Design of building pits and foundations in the German capital city - a case study report"	International Conference on Problematic-Soils, Famagusta, 25.-27.05.2005.
99	Michael, J.	2005	Das Erkennen von und der Umgang mit geotechnischen Risiken	Vortrag Ingenieurgeologisches Praxisseminar, Veranstaltungsnr. 11.044.4, TU Darmstadt, FB Ingenieurgeologie, 19.01.2005
100	Quick, H., Meißner, S.	2005	Compressed air driving and monitored soft ground and groundwater behavior"	Proceedings of the 5th International Conference of TC 28 of the ISSMGE, The Netherlands, 15.-17.06.2005 - Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, S. 289-293.
101	Quick, H., Meißner, S., Keiper, K., Arslan, U.	2005	Complex foundation design in inhomogeneous ground conditions for a high rise building in Frankfurt, Germany"	16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005.
102	Quick, H., Meißner, S., Keiper, K., Arslan, U.	2005	Sensitive infrastructures in instable slope conditions	16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005.
103	Quick, H., Meißner, S.	2005	Tunneling in top cover technique combined with compressed air for a highspeed railway line in Germany"	16th International Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, Osaka, 12.-16.09.2005.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
104	Hubert Quick, Joachim Michael	2005	Voraussetzungen für eine sachgerechte Ausschreibung von Ingenieurleistungen	Zeitschrift:Felsbau 5/2005, S. 164-169.
105	Quick, H., Meißner, S., Michael, J.	2005	Innovative foundation systems for high-rise buildings	First intelligent building middle east Conference (IBME), Bahrain, 05.-07.12.2005, Conference Proceedings CD - Vortrag Nr. 25 Session 3 - Intelligent design, management & simulation tools).
106	Prof. H. Quick, K. Keiper, S. Meißner, Prof. Dr.-Ing. U. Arslan	2005	High-Rise Buildings: From the Ground Investigation to the Foundation Design	6th International Conference on Tall Buildings, Hong Kong, 06.-08.12.2005.
107	Quick, H., Keiper, K., Meißner, S.	2006	Hochhausgründungen: Von der Baugrunderkundung zum Gründungsentwurf am Beispiel des West Bay Towers in Doha, Katar	5. KolloquiumBauen in Boden und Fels, Esslingen, 24.-25.01.2006. TAE Technische Akademie Esslingen, Tagungshandbuch 2006, S. 303-308.
108	Prof. Hubert Quick, Simon Meißner, Prof. Dr.-Ing. U. Arslan	2006	Geotechnische Beratung für den West Bay Tower in Doha, Katar	Zeitschrift "Beratende Ingenieure", Ausgabe September 2006.
109	Prof. Hubert Quick	2006	Intelligent and value engineering in the Middle East	Emirates-Germany Economic Partnership Forum, München, 09.-11.05.2006
110	S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick	2006	Displacement behavior of shallow foundations under cyclic loading	Maglev 2006 Deutschland - 6. Dresdner Fachtagung Transrapid, Dresden, 13.-15.09.2006.
111	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner	2006	Gründungsarbeiten für Hochbauten auf der arabischen Halbinsel"	4. Geotechnik und Tunnelbautag, Innsbruck, 10.11.2006.
112	Ulvi Arslan, Christina Zimmer, Hubert Quick, Simon Meissner	2006	Monitoring und Qualitätssicherung in der geotechnischen Ingenieurpraxis, Sicherheitsgewinn durch Monitoring ?	Festschrift zum 65. Geburtstag von Univ. Prof. Dr.-Ing. Peter Grübl, Freunde des Instituts für Massivbau der Technischen Universität Darmstadt e. V.
113	Quick, H., Meißner, S.	2007	Engagement eines deutschen Ingenieurbüros in den arabischen Golfstaaten	bauma - 28. Internationale Fachmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte - Fachseminar "Bauwirtschaft in den arabischen Golfstaaten", München, 23.-29.04.2007
114	Prof. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner	2007	Erfahrungen eines deutschen Ingenieurbüros mit geotechnischen Projekten in den Golfstaaten	Geotechnische Seminarreihe am Institut für Bodenmechanik und Felsmechanik - Universität Karlsruhe, Sommersemester 2007, Karlsruhe, 21.06.2007
115	S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick	2007	Flachgründungen unter zyklischer Einwirkung der Magnetschnellbahn	Maglev 2007 Deutschland - 7. Dresdner Fachtagung Transrapid, Dresden, 27.09.2007.
116	Quick, H., Michael, J., Meissner, S., Arslan, U.	2007	Deep foundations and geothermal energy – a multi-purpose solution"	8th International Conference on Multi-purpose High-Rise Towers and Tall Buildings, Abu Dhabi, UAE 10.12.2007.
117	Quick, H., Michael, J., Meissner, S., Arslan, U.	2008	Challenging urban tunnelling projects in soft soil conditions"	6th International Symposium Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground, Shanghai, 10.-12.04.2008.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
118	Michael, J.	2008	Grundlagen der Nutzung geothermischer Energie	Lions-Club Viernheim, 26.02.2008
119	Michael, J.	2008	Erdwärme als alternative Energie	Rotary-Club Viernheim, 17.09.2008
120	S. Meißner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan, Prof. H. Quick	2008	Piles and pile foundations under cyclic loading"	12th international conference of IACMAG, Goa, India, 01.-06.10.2008.
121	Prof. Hubert Quick, Dr. Joachim Michael, Simon Meissner	2009	Implementing Piled Raft Foundations in Dubai, Abu Dhabi and Doha"	Piling & Deep Foundations Summit 2009, Dubai, UAE, 01.-04.02.2009.
122	Prof. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner	2009	Experiences in foundation engineering of high-rise buildings in the Middle East	ISSMGE, TC 18 – International Conference on Deep Foundations – CPRF and Energy Piles, Frankfurt am Main, 15.05.2009.
123	Prof. H. Quick, Dr. J. Michael	2009	30 years experience in infrastructure projects, especially in high-speed railway lines"	2nd Piling and Foundations Forum, Abu Dhabi, 18-19.05.2009.
124	Prof. H. Quick, Dr. J. Michael, S. Meissner, Univ. Prof. Dr. U. Arslan	2009	Urban tunneling projects in soft soil conditions"	ITA-AITES World Tunnel Congress 2009, Budapest, Hungary, 23.-25.05.2009.
125	H. Quick, J. Michael, R. Plinninger, R. Irmeler, B. Zaretski	2009	Innovative Monitoring at the exploration tunnel Aicha-Mauls - first results	Workshop Le attività di monitoraggio nello scavo delle gallerie profonde, Il caso della galleria di base del Brennero: il cunicolo esplorativo Aica-Mules – Politecnico di Torino – Aula Magna – 25 giugno 2009.
126	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner	2009	Innovative foundation systems for the high-rise building TOWER185"	7th International Conference on Tall Buildings, Hong Kong, 28.-30.10.2009.
127	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Heiko Huber	2010	Geotechnical sustainable solutions for the highrise building Süddeutscher Verlag in Munich"	Highrise Towers and Tall Buildings 2010 - Design and Constructions of safe and sustainable highrise structures, Munich, 14.-16.04.2010.
128	Hubert Quick, Joachim Michael, Heiko Huber, Ulvi Arslan	2010	History of International Geothermal Power Plants and Geothermal Projects in Germany"	World Geothermal Congress 2010, Bali, Indonesia, 25.-29.04.2010.
129	Prof. H. Quick, S. Meissner, Dr. J. Michael	2010	Tunnelaufweitung im Schutze von vorauseilenden Injektionen am Beispiel der Alten Mainzer Tunnel	2. Münchener Tunnelbau Symposium, München, 06.05.2010.
130	Hubert Quick, Simon Meissner Joachim Michael	2010	Case Studies of Risk Assessment concerning Karst and consequential Foundation Design of High-rise Buildings and Large-scale Projects in the Middle East	GeoShanghai International Conference, Shanghai, 03.-05.06.2010
131	S. Meissner, H. Quick, J. Michael, U. Arslan	2010	Geotechnical solutions for deep excavations and foundations with adjacent structures	Geotechnical Challenges in Megacities, Moscow, Russia, 07.-10.06.2010.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
132	Prof. Dipl.-Ing. H. Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Heiko Huber	2010	Geothermal application in low-enthalpie regions	XI WREC 2010 Eleventh World Renewable Energy Congress and Exhibion, Abu Dhabi, UAE, 25.-30.09.2010.
133	Arslan U., Meissner, S., Huber, H., Quick, H.	2010	Sustainable Engineering Solutions for a High-Rise Building In Munich, Germany”	ZM13 13th National Congress on Soil Mechanics and Foundation Engineering, Istanbul, 30.09.-01.10.2010, Proceedings Ekim 2010, Istanbul Kültür Üniversitesi, Istanbul. 2010.
134	o.Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Konrad Bergmeister, Dott. Ing. Ezio Facchin – BBT-SE; Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael	2010	Die Erkundungsstollen Aicha-Mauls am Brenner Basistunnel – Stand der Arbeiten und Ergebnisse	59. Geomechanik-Kolloquium 2010, Salzburg, 07.-08.10.2010.
135	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Dipl.-Ing. Bernd Cronen	2011	Planung von tiefen Baugruben und Kombinierten Pfahl-Plattengründungen unter innerstädtischen Randbedingungen	8. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 03.-04.02.2011.
136	Prof. Hubert Quick, Dr. Joachim Michael	2011	Erfahrungen in der Golfregion – Focus Infrastrukturprojekte Katar	Sponsors SportsVenue Summit, München, 31.08.-01.09.2011
137	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dipl.-Ing. Simon Meißner, Dr. rer. nat. Joachim Michael	2011	Tunnelaufweitung im Schutze von vorauseilenden Injektionen am Beispiel der Alten Mainzer Tunnel	Zeitschrift BauPortal der BG BAU Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft, April 2011.
138	Dipl.-Ing. Simon Meissner, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan	2011	Two adjacent railway tunnels underneath the historic city of Mainz	7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011.
139	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, o. Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Konrad Bergmeister, Dott. Ing. Ezio Facchin	2011	Monitoring results of the investigation tunnels Aicha-Mauls at Brenner Base Tunnel	7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011.
140	Dipl.-Ing. Simon Meissner, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan	2011	Challenging demands on the geotechnical design and first monitoring results of the T185 in Frankfurt	7th International Symposium, Rom, 16.-18.05.2011.
141	Dr.-Ing. Christian Gutberlet, Dr.-Ing. Uwe Lehmann, Dr.-Ing. Gregor Bachmann, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick	2012	Besondere Baugrundbedingungen für die geplanten Baumaßnahmen an der Neckarschleuse Feudenheim	32. Baugrundtagung, Mainz, 26.-29.09.2012.
142	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr. rer. nat. Joachim Michael, Dipl.-Ing. Simon Meissner	2012	Berechnungen und Messungen am Kriechhang Bad Bellingen	Der Katzenbergtunnel Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel, Herausgeber: DB ProjektBau GmbH, S. 52-54.

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
143	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Prof. Dr.-Ing. Ulvi Arslan, Dipl.-Ing. Simon Meissner, Dr. rer. Nat. Joachim Michael	2013	Geotechnische Herausforderungen bei Bau eines Shopping Centers in Frankfurt	9. Österreichische Geotechniktagung, Wien, 24.-25.01.2013.
144	Hubert Quick, Joachim Michael, Simon Meißner	2013	Numerical back analysis of a failure caused by a fault zone in a mechanized tunnel driving"	EURO: TUN 13 – Computational Methods in Tunneling and Subsurface Engineering, 17.-19.04.2013.
145	Hubert Quick, Joachim Michael, Fabio Oliva	2014	Erkundungstunnel des Brenner Basistunnels im italienischen Abschnitt – Erkenntnisse Geologie und Geotechnik Stand Februar 2014"	Brennercongress 2014, 19.-21.02.2014.
146	Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick,	2014	Erwartungen und Ansprüche an junge ArchitektInnen und IngenieurInnen als Verantwortungsträger der Baubranche	Absolventenfeier SS 2014 FB Bauwesen TH Mittelhessen, Gießen, 14.10.2014
147	Simon Meißner, Ulvi Arslan, Hubert Quick, Joachim Michael	2015	Numerical studies on settlement behavior of foundation systems under cyclic loading	XVI European Conference on Soil Mechanics and Geotechnical Engineering, 13 - 17 September 2015 / United Kingdom, Edinburgh
148	Hubert Quick, Simon Meißner, Simon Hippe, Dietrich Fahlbusch, Arno Jäger	2015		Innerstädtischer Tunnelbau – Herausforderungen des Spezialtiefbaus am Beispiel der S-Bahnlinie S21 in Berlin, Zeitschrift Geotechnik – Heft 2-2015.
149	Dr.-Ing. Simon Meissner, Dipl.-Ing. Simon Hippe, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick	2016	Planung und Ausführung der Hangsicherungsmaßnahme in Obereschbach	10. Kolloquium Bauen in Boden und Fels, Ostfildern/Stuttgart 19.-20.01.2016
150	Dr. rer. nat. Joachim Michael, Prof. Dipl.-Ing. Hubert Quick, Dr.-Ing. Siomon Meißner	2016	Geotechnical Riskmanagement for Tunnelling Works and Surrounding Structures	13th International Conference Underground Construction, Prag, 23.-25.05.2016.
151	Dr. rer. nat. Joachim Michael	2017	Gründungen auf und neben bestehenden Infrastrukturbauwerken, Seminar Baupraktische Fragen des Spezialtiefbaus aus Sicht des Konstruktiven Ingenieurbaus	Koblenz, 28.03.2017
152	Meißner, Simon; Michael Joachim; Quick, Hubert	2017	Hochhausbau auf und neben Tunnelbauwerken	Fachsektionstage Geotechnik - Würzburg, 06.-08.09.2017
153	Dr.-Ing. Simon Meißner, Maximilian Kies (B.Eng.)	2018	Beurteilung des Last-Setzungsverhaltens einer Kombinierten Pfahl-Plattengründung unter Berücksichtigung verschiedener numerischer Modellierungsansätze	11. Kolloquium Bauen in Boden und Fels – Esslingen, 16.-17.01.2018
154	Dr.-Ing. Simon Meißner; Dipl.-Ing. Bernd Cronen	2018	Tiefe Baugruben im innerstädtischen Bereich – messtechnische Anforderungen und Umsetzung	Messen in der Geotechnik 2018, Braunschweig, 22. und 23.02.2018

Nr.	Autor/Autoren	Jahr	Titel	Erscheinung
155	Simon Meißner, Rolf Katzenbach, Hubert Quick, Anke Werner	2019	An innovative dewatering system to reduce the environmental impact	The XVII European Conference on soil Mechanics and Geotechnical Engineering Reykjavik Iceland, 1 - 6 September 2019
156	Dr.-Ing. Simon Meißner	2019	Modellierung der Interaktion von Tragwerk und Gründung am Beispiel FOUR in Frankfurt	Weiterbildungsprogramm TU Darmstadt, 11.09.2019 Weiterbildungsprogramm TU Kaiserslautern, 18.09.2019
157	Meißner Simon, Michael Joachim, Quick Hubert	2019	Realisierung von geotechnischen Großprojekten in Ballungsräumen	23. Symposium Felsmechanik und Tunnelbau im Rahmen der Fachsektionstage Geotechnik– Würzburg, 29.-30.10.2019.
158	Dr.-Ing. S. Meißner, M. Kies (M.Eng.), M. Escher, M. Wegerl	2020	Eine 13 m tiefe Baugrube für den neuen DB Tower mit nur einer Ankerlage unter besonderen geologischen Bedingungen	12. Kolloquium Bauen in Boden und Fels – Esslingen, 21.-22.01.2020.
159	M. Kies; Dr.-Ing. S. Meißner; Dr. J. Michael	2020	Risikoanalysen für geotechnische Fragestellungen bei der Planung und Ausführung von Baugruben, Gründungen und Tunnelbauwerken	12. Kolloquium Bauen in Boden und Fels – Esslingen, 21.-22.01.2020.
160	Maximilian Kies, M.Eng.; Dr.-Ing. Simon Meißner; Dr. rer. nat. Joachim Michael	2020	Risikoanalysen für geotechnische Aufgabenstellungen an Praxisbeispielen im Europaviertel in Frankfurt a. M.	Veröffentlichung GeoResources Zeitschrift 2 /2020.
161	Simon Meißner, Joachim Michael, Maximilian Kies, Bernd Cronen	2020	Bauvorhaben FOUR Deckelbauweise mit einer Kombinierten Schlitzwand-Pfahl-Plattengründung	Veröffentlichung Zeitschrift Geotechnik / September 2020
162	Meißner, Simon, Dr.-Ing.; Kies, Maximilian M.Eng.	2020	Numerische Anwendungsmöglichkeiten als Grundlage zur Genehmigung von Bauvorhaben im Nahbereich von bestehenden Infrastrukturbauwerken	Lunch Webinar Serie Plaxisanwender und ihre Projekte, 24.09.2020
163	Dr.-Ing. Lisa Wilfing; Dr. rer. nat. Joachim Michael; Dirk Schütz	2020	Risikoabschätzung von Trassenvarianten bei der NBS Gelnhausen-Fulda – optimiertes Erkundungskonzept mittels kombinierter geotechnisch-geophysikalischer Feldversuche	69. Geomechanik Kolloquium “Johann Golser Kolloquium” – 08.-09.-10.2020
164	C. Vrettos and S. Meissner	2020	Project organization and management in geotechnical engineering and erection of structures	INSPIRE Training School, Trento, Italy from 1st to 3rd of December 2020

Titel